

Zwei erlebnisreiche Tage im Vogtland und Erzgebirge

Text: Holger Zietz | Fotos: Holger Zietz (15), privat (1), Thomas Hermsdorf (1)

6. Sächsische Meister-Classie der Kfz-Innung Sachsen-West begeistert Teilnehmer und Publikum



Uwe Schmidt – Geschäftsführer Kfz-Innung Sachsen-West, Thomas Schilling und Micha Müller – 2. Platz, Elena Feierabend und Lisa Marie Koch – 1. Platz, Anne Schaller und Klaus Lange – 3. Platz, Michael Schneider – Obermeister der Kfz-Innung Sachsen-West

6. **SÄCHSISCHE MEISTER-CLASSIE**
Kfz-Innung Sachsen West / Chemnitz

Oldtimer, Youngtimer, beeindruckende Landschaften und jede Menge automobile Leidenschaft: Bereits zum sechsten Mal veranstaltete die Kfz-Innung Sachsen-West ihre erfolgreiche „Sächsische Meister-Classie“. Über zwei Tage führte die Rallye die Teilnehmer durch das Vogtland und das Erzgebirge – vorbei an Burgen, Schlössern und zahlreichen begeisterten Zuschauern entlang der Strecke.

CORVUS
Made in EU

Corvus UTV Diesel oder Elektro



Spielst du noch, oder ARBEITEST du schon ?



Verkauf & Service
Snowland Walther
Cämmerswalder Str. 3
09619 Sayda
Tel.: 037365/7388



Alte Liebe rostet nicht.

Deshalb sind wir begeisterter Partner der Sächsischen Meister Classic 2026! Mit unseren beiden Standorten zuzüglich Auto-Lackier-Center in Chemnitz bieten wir umfassendes Know-how in Sachen Mobilität.

Unsere Leistung - Ihr Anspruch:

- Neuwagenverkauf von Volkswagen, Audi und Volkswagen Nutzfahrzeuge
- zentrale Gebrauchtwagenabteilung
- Großkundenbetreuung (VGRD Fleet Chemnitz)
- Partner für Volkswagen Classic Parts
- Unfallspezialist
- Smart Repair
- Karosserie- und Lackservice



Jetzt informieren!



Volkswagen Automobile Chemnitz GmbH

Müllerstraße 46
09113 Chemnitz
Tel.: +49 371 4662 0

Röhrsdorfer Allee 8
09247 Chemnitz
Tel.: +49 3722 5155 5

Auto-Lackier-Center

Röhrsdorfer Allee 27
09247 Chemnitz
+49 3722 5227 0



Kanzlei DDHW – Fahrer: Kay Werner, Beifahrerin: Daniela Werner (DKW F5 Front Luxus Sport 700 K, 20 PS, 2 Zylinder, 90 km/h / Bj. 1935)

führte die Strecke unter anderem über Plauen, Muldenhammer und Bad Elster. Auch über die Landesgrenzen hinaus fand die Veranstaltung großen Zuspruch. Der Landesverband Sachsen-Anhalt war mit drei Teams vertreten. Angeführt wurde die Delegation von Vizepräsident Martin Förster, der gemeinsam mit seiner Frau Maren in einem Audi 80 Cabriolet an den Start ging. Einen besonderen Besuch stiftete zudem der Präsident des Zentralverbandes Deutsches Kfz-Gewerbe (ZDK) Thomas Peckruhn der Veranstaltung ab. Trotz eines vollen Terminkalenders nahm er einen Tag lang mit seinem BMW 328 aus dem Jahr 1938 am Rallyegeschehen teil. Ein Höhepunkt der Veranstaltung war erneut die Mittagspause im Kurpark von Bad Elster. Der moderierte Re-Start lockte zahlreiche Besucher an, die die histo-

Obermeister Michael Schneider und Geschäftsführer Uwe Schmidt hatten gemeinsam mit Rallye-Organisator Pascal Kapp erneut

eine abwechslungsreiche Route zusammengestellt. Ausgangspunkt war in diesem Jahr Eibenstock im Erzgebirge. Von dort aus



VERTRAUEN. VERLÄSSLICHKEIT. VERBRAUCHERSCHUTZ.

DIE MEISTERBETRIEBE DER KFZ-INNUNG SACHSEN WEST/CHEMNITZ - DIE MIT DEM BLAU-WEISSEN MEISTERSCHILD!



KFZ-INNUNG SACHSEN WEST/CHEMNITZ
Südstr. 6 | 09648 Altmittweida | Tel. 03727 92228
www.kfz-sachsen-west.de



DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Chemnitz – Fahrer: Uwe Klose, Beifahrerin: Heike Klose (VW Käfer 10/117, 1.192 ccm, 30 PS / Bj. 1956)



Motoren Frech – Fahrer: Uwe Frech, Beifahrerin: Ute Frech Perthel (Wartburg 313/1 Sport, 50 PS, 900 ccm, 3 Zylinder, 140 km/h / Bj. 1958)



Motoren Frech – Fahrer: Dieter Frech, Beifahrerin: Erika Frech (Mercedes-Benz SL280 / R107, 184 PS, 2.717 ccm, 6 Zylinder, 195 km/h / Bj. 1985)

rischen Fahrzeuge aus nächster Nähe bestaunen konnten. Dabei waren es nicht nur die exklusiven Klassiker wie ein Ferrari oder ein Opel Kapitän, die Aufmerksamkeit auf sich zogen. Auch ein Ford Escort oder ein Renault 11 weckten Erinnerungen. „Den hatte ich früher selber“, war immer wieder aus dem Publikum zu hören. Die Begeisterung

zeigte einmal mehr, welchen Stellenwert das Automobil in Sachsen besitzt. Entlang der gesamten Strecke winkten Zuschauer den Teilnehmern zu. Viele hatten sich mit Campingstühlen an schattigen Plätzen eingerichtet, um die vorbeifahrenden Klassiker zu bewundern. Besonders viel Aufmerksamkeit erhielt der Wartburg 313 Sport von 1958. Das elegante Cabrio-

let gewann bereits im Jahr seiner Vorstellung den Preis als schönstes europäisches Fahrzeug auf der Motor Show in New York. Lediglich 469 Exemplare wurden in Eisenach und Dresden gefertigt. Insgesamt gingen 88 Fahrzeuge an den Start. Die Baujahre reichten von 1935 bis 1993. Ältestes Fahrzeug im Feld war ein DKW

F5 aus dem Jahr 1935. Zu den jüngsten Teilnehmern gehörten ein Mercedes-Benz 500 E, ein Mazda MX-5 und ein Opel Vectra A aus dem Baujahr 1993. Alle Fahrzeuge mussten selbstverständlich über eine gültige Straßenzulassung verfügen. Diese Hürde nahm ein besonders außergewöhnliches Fahrzeug nicht: Ein AWS Shopper aus dem Jahr

MOTOREN FRECH

WIR SUCHEN DICH!

KFZ-, LKW- ODER LANDMASCHINENMECHATRIKER (M/W/D)

Schwerpunkt Motorendiagnose & Instandhaltung

DEINE AUFGABEN

- ✓ Fehlerdiagnose aller Art
- ✓ Arbeiten mit Diagnosesystemen
- ✓ Instandsetzung und Prüfung von Motorenkomponenten
- ✓ Eigenverantwortliches Arbeiten im Werkstattbetrieb

DEINE VORTEILE

- ✓ Leistungsgerechte Entlohnung
- ✓ Freiwillige Zusatzleistungen
- ✓ Flexible Arbeitszeiten zwischen 7:00 - 17:00
- ✓ Übernahme von Kindergartenkosten
- ✓ Regelmäßige Weiterbildungen/ Schulungen
- ✓ Familiäres Betriebsklima
- ✓ Gestellte Arbeitskleidung
- ✓ Kostenlose Mitarbeiterparkplätze

DAS ERWARTEN WIR

- ✓ Abgeschlossene Ausbildung als KFZ-, LKW- oder Landmaschinenmechatroniker
- ✓ Erfahrung mit Diagnosesystemen von Vorteil
- ✓ Teamfähigkeit und Eigeninitiative
- ✓ Interesse an Motorentechnik

JETZT BEWERBEN!

WIR FREUEN UNS AUF DICH!

03722 89030
Ruf uns an!

info@motoren-frech.de
Schreib uns!

www.motoren-frech.de
Besuch uns online!



Unfallanalyse Ammer – Fahrer: Viktor Ammer, Beifahrer: Patrick Steege (Mercedes 190 SL, 105 PS, 1,9 l, 4 Zylinder, 170 km/h max. / Bj. 1958)

1974 bestand die technische Abnahme nicht und blieb daher lediglich als Ausstellungsstück auf dem Teilnehmerparkplatz. Der AWS Shopper war als motorisierter Einkaufswagen konzipiert – mit Zweitaktmotor, zwei Sitzplätzen und kleiner Ladefläche. Als praktisches Fahrzeug für kurze Besorgungen gedacht, fand das ungewöhnliche Konzept jedoch keinen Markt. Der Hersteller musste schließlich Insolvenz anmelden.

Ganz anders präsentierte sich der Pontiac Catalina von 1960. Mit seinem großvolumigen Motor und 285 PS verkörperte er die amerikanische Lust am Autofahren. Der kleine AWS Shopper hätte beinahe in seinen Kofferraum gepasst. Gemeinsam mit einem Pontiac Trans Am, einem Dodge Challenger und einer Corvette C3 stand der Catalina stellvertretend für die amerikanische Automobilkultur.



Unfallanalyse Ammer – Fahrerin: Cindy Ammer, Beifahrerin: Doreen Schmiedgen (VW Käfer Cabriolet, 54 PS, 1,6 l, 4 Zylinder, 120 km/h max. / Bj. 1976)



Landesverband des Kfz-Gewerbe Sachsen-Anhalt – Fahrer: Martin Förster, Beifahrerin: Maren Neuling-Förster (Audi 80 Cabriolet, 110 PS, 2.598 ccm, 6 Zylinder, 208 km/h max. / Bj. 1992)

Die Streckenführung erfolgt ausschließlich über das Roadbook. Anhand teilweise kryptischer Streckenbeschreibungen müssen die Teams die richtige Route finden und die vorgegebenen Kilometer exakt einhalten. Unterwegs gilt es zudem, Fragen zu markanten Punkten entlang der Strecke zu beantworten – etwa nach dem Namen eines Friseursalons oder einer Einrichtung am Ortsausgang.

Das erfahrene Organisationsteam berücksichtigt dabei selbst kurzfristige Baustellen und Umleitungen. Unter den Teilnehmern gilt deshalb ein unumstößlicher Grundsatz: Das Roadbook hat immer recht. Eine besondere Herausforderung wartete bei der Bergprüfung bei Adorf im Vogtland. Dort mussten die Fahrzeuge eine abgesperrte Steigungsstrecke in einer vorgegebenen Sollzeit absolvieren. Nicht die höchste Geschwindigkeit entschied über die Wertung, sondern



Inszenium – Fahrer: Stefan Lehmann, Beifahrerin: Sandra Meinel (Volkswagen T2, 73 PS, 1,6 l, 4 Zylinder, 110 km/h max. / Bj. 1987)

Wir setzen Sie in Szene.

Imagefilme 360°-Rundgänge Fotografie
Werbespots Instore-TV Consulting Social-Media
Webseiten Online-Shops Digital-Signage LED-Videowände Aussenwerbung

- L DigitalWerbung
- L Film
- L Foto
- L Internet
- L Beratung

inszenium.de

Sommerliches Fahrvergnügen versprochen auch zahlreiche Cabriolets im Teilnehmerfeld. Dazu gehörten ein Audi 80 Cabriolet, ein VW Käfer Cabriolet von 1978 sowie ein Golf I Cabriolet von 1981 – das berühmte „Erdbeerkörbchen“. Eleganz und Stil verkörperte dagegen der zeitlose Mercedes-Benz 190 SL. Zu den automobilen Exoten zählte ein Tatra 603 aus dem Jahr 1961. Der tschechische Klassiker beeindruckte mit seinem luftgekühlten Heckmotor und außergewöhnlichem Karosseriedesign. Ebenso selten geworden ist der Opel Kapitän 2.6 von 1963, einst das erfolgreichste Modell der Kapitän-Baureihe. Auch die legendäre „Badewanne“, der Ford Taunus 17 M, zog viele Blicke auf sich. Mit seiner sachlichen Linienführung markierte er einen Stilwechsel bei Ford und

den Abschied von den damals beliebten Heckflossen. Seit der ersten Meister-Classic ununterbrochen dabei ist ein Shiguli aus dem Jahr 1974. Das sowjetische Fahrzeug trägt noch nicht den später weltweit bekannten Namen Lada. Erst ab Mitte der 1970er-Jahre setzte sich diese Bezeichnung auch in der DDR durch. Bei der Sächsischen Meister-Classic steht nicht die Geschwindigkeit im Mittelpunkt. Gefragt sind vielmehr Orientierungssinn, Genauigkeit und Teamarbeit zwischen Fahrer und Beifahrer. Bereits vor dem eigentlichen Start beginnt der Wettbewerb mit einer ersten Aufgabe: Die Startnummern müssen sauber, gerade und möglichst faltenfrei am Fahrzeug angebracht werden. Auch hierfür wird ein Sonderpreis vergeben.

Ihr Mercedes-Benz Service in Reichenbach

www.mercedes-benz-reissmann.de

DEINE ZUKUNFT BEI UNS

Wir suchen Dich, werde Teil unseres Teams

Mercedes-Benz

Reißmann

Zwickauer Straße 265
08468 Reichenbach
Tel.: 03765 5547-0

1962 – 2026
64 Jahre Reißmann
3 Generationen

Pkw - Transporter -
Nutzfahrzeuge

Der Outlander.
Für mehr Souveränität.



Outlander Diamant
179,00 €¹
monatl. finanzieren

- ▶ Bis zu 8 Jahre Garantiepaket***
- ▶ 360-Grad-Umgebungskameras
- ▶ Allradsystem „Super All Wheel Control“
- ▶ Standheizungssystem



Outlander Plug-in Hybrid Diamant 4WD 2.4 100 kW (136 PS), Elektromotoren vorn 85 kW (116 PS)/hinten 100 kW (136 PS), Systemleistung 225 kW (306 PS) Energieverbrauch 24,8 kWh/100 km Strom & 2,7 l/100 km Benzin; CO₂-Emission 60 g/km; CO₂-Klasse B; gewichtet kombinierte Werte. Bei entladener Batterie: Energieverbrauch 6,8 l/100 km Benzin; CO₂-Klasse F; kombinierte Werte. Elektrische Reichweite (EAER) 85 km.**

1 Outlander Diamant Finanzierungsbeispiel (gültig bis 31.12.2028): Fahrzeugpreis bei Finanzierung 35.384,00 €, Anzahlung 10005,67 €, Netto-darlehensbetrag 28.944,82 €, Laufzeit 36 Monate, Sollzinssatz (gebunden) 0,99 %, effektiver Jahreszins 0,99 %, 1. Monatsrate 179,00 €, 35 Monats-raten à 179,00 €, letzte Rate 29.119,00 €. Gesamtbetrag 35.384,00€. Ein freibleibendes Angebot der **MKG Bank, Zweigniederlassung der MCE Bank GmbH**, Schieferstein 9, 65439 Flörsheim. Repräsentative Kreditbeispiele: Die Angaben stellen zugleich das 2/3 Beispiel gem. § 6 a Abs. 4 PAngV dar. **2** I Staatliche Förderung für Privatpersonen, bei Kauf oder Leasing, Erstzulassung in Deutschland, Vorliegen der persönlichen Fördervoraussetzungen (u.a. zu versteuerndes Jahreseinkommen, Zahl der Kinder unter 18 Jahren). Details: mitsubishi-motors.de/e-autopraemie und bundesumweltministerium.de/eauto-forderung. Für Zulassungen ab 01.01.2026, Ende mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 31.12.2028. Ein Rechtsanspruch besteht nicht. ****** Die nach PKW-EnVKV angegebenen offiziellen Werte zu Verbrauch und CO₂-Emission sowie ggf. Angaben zur Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Weitere Infos unter mitsubishi-motors.de ******* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km. Danach bis zu 3-mal je 1 Jahr Anschlussgarantie, bis max. 160.000 km, der Mitsubishi Motors Europe BV, Postbus 157, 6130 AD Sittard, Niederlande, für wesentliche Bauteile. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km. Jeweils gemäß den entsprechenden Garantiebedingungen. Bedingungen und Details unter mitsubishi-motors.de/garantiepaket

AUTOHAUS
GERING & PFEIFFER GMBH

Winkhoferstraße 5 | 09116 Chemnitz
Telefon: 0371 281920 | Fax: 03712819222
E-Mail: info@gering-pfeiffer.de

www.autohaus-gering-pfeiffer.de



Mercedes Reißmann – Fahrer: Klaus Lange, Beifahrerin: Anne Schaller, mit an Bord: Frieda Reinhold (Mercedes Benz 300 SEL, 200 PS, 3.459 ccm, V8, 210 km/h / Bj. 1970)

Mercedes Reißmann – Fahrer: Andreas Schaller, Beifahrerin: Cornelia Schaller (TATRA 603, 125 PS, 2.470 ccm, 8 Zylinder, 180 km/h max / Bj. 1961)



Juwelier Roller – Fahrer: Carsten Schmidt-Kippig, Beifahrerin: Angelika Horn (BMW Z3 Roadster, 140 PS, 1.895 ccm, 4 Zylinder, 196 km/h / Bj. 1997)

die möglichst genaue Einhaltung der Zielzeit.

Daneben standen weitere Geschicklichkeitsprüfungen auf dem Programm. Bei der sogenannten Bierdeckelprüfung musste das rechte Vorderrad exakt auf einem Bierdeckel zum Stehen kommen – ohne dass sich der Beifahrer aus dem Fenster lehnen durfte. Hier waren Augenmaß und Fahrzeuggefühl gefragt.

Auch Slalomprüfungen verlangten den Teilnehmern einiges ab. Vor allem große Limousinen und Vorkriegsfahrzeuge mit ihren enormen Wendekreisen stellten Fahrer und Beifahrer vor besondere Herausforderungen.

Für technische Probleme waren drei Servicefahrzeuge entlang der Strecke unterwegs. Erfahrene Monteure konnten kleinere Defekte oftmals direkt vor Ort beheben. Sollte eine Reparatur nicht möglich sein, stand jeweils ein Ersatzfahrzeug zur Verfügung. Der betroffene Oldtimer wurde dann aufgeladen und zum Ziel transportiert.

Größere Ausfälle blieben in diesem Jahr jedoch die Ausnahme.

Unser Anspruch: Zeitlos bewahren

DEKRA Classic Services

- ▶ Hauptuntersuchung
- ▶ Schadengutachten
- ▶ Wertgutachten
- ▶ H-Kennzeichen

dekra.de/zwickau dekra.de/oldtimer



Gutenbergstraße 12 | 08523 Plauen
Tel. +49 (0) 3741 70040
Blücherstraße 39 | 95030 Hof
Tel. +49 (0) 9281 789420
www.ddhw.de

- ◆ Wirtschaftsrecht
- ◆ Verwaltungsrecht
- ◆ Arbeitsrecht
- ◆ Verkehrsrecht
- ◆ Familienrecht
- ◆ Erbrecht
- ◆ Insolvenzrecht



Autohaus Gering & Pfeiffer – Fahrer: Thomas Pfeiffer, Beifahrerin: Luisa Pfeiffer, mit an Bord: Lukas Hamisch (Mitsubishi Lancer, 90 PS, 1,5 l, 4 Zylinder, 160 km/h / Bj. 1991)



Auto Geipel GmbH – Fahrer: Charlie Geipel, Beifahrer: Sebastian Geipel (Toyota Celica Carlos Sainz Limited Edition Gr. A, 300 PS, 1.998 ccm, 4 Zylinder, 165 km/h max. / Bj. 1992)



VW Automobile Chemnitz – Fahrer: Hardy Petrich, Beifahrer: Martin Schneider (VW Corrado, 115 PS, 1.984 ccm, 4 Zylinder, 200 km/h max. / Bj. 1994)

So konnte beispielsweise eine festgegangene Bremse an einem BMW 635 von 1984 direkt an der Strecke gelöst werden, sodass die Fahrt fortgesetzt werden konnte. Den Gesamtsieg sicherten sich Elena Feierabend und Lisa Marie Koch mit ihrem VW Karmann Ghia aus dem Baujahr 1967. Auf den zweiten Platz fuhren Thomas Schilling und Micha Müller mit einem BMW 2002 von 1969. Rang drei belegten Klaus Lange und Anne Schaller mit ihrem Mercedes-Benz 300 SEL aus dem Jahr 1970. Was die Sächsische Meister-Classie seit Jahren auszeichnet, ist die besondere Atmosphäre. Nach den Tagesetappen sitzen die Teilnehmer zusammen, tauschen Erfahrungen aus und diskutieren über technische Details ihrer Fahrzeuge. Es geht um seltene Ersatzteile, originale Ausstattungsmerkmale oder die Geschichte einzelner Modelle. Hier treffen sich Menschen, die ihre Leidenschaft für historische Automobile teilen. Oder, wie Obermeister Michael Schneider die Teilnehmer Jahr für Jahr begrüßt: „Willkommen, Freunde des alten Bleches.“ Genau dieser Geist macht die Sächsische Meister-Classie zu weit mehr als einer Oldtimer-Rallye – sie ist ein Treffen von Enthusiasten, die Automobilgeschichte lebendig halten.

7. SÄCHSISCHE MEISTER-CLASSIE
 KFZ-Innung Sachsen West / Chemnitz
04.-06. Juni 2027

DER FLUGPLATZ

Firmenevents
 Tagung, Workshop, Jubiläum, besondere Events, Weihnachtsfeier

Private Feiern
 Jugendweihe, Geburtstag, Jubiläum und und und

Hochzeiten
 Heiraten zum Abheben

Café am Flugplatz geöffnet
 Sa+So 10:00 - 17:00 Uhr

DEINE EXCLUSIVE EVENTLOCATION

+49 (0)37296 92 52 92
 kontakt@der-flugplatz.de
 www.der-flugplatz.de
 Wilthermsdorfer Straße 43
 09387 Jahnsdorf

IHR URLAUB IM VOGTLAND

DOMI-Ferien.de E-Mail info@domi-ferien.de | Telefon 0172 3710706

Ferienhaus Spornburg in Adorf/Remtengrün

weitere Ferienunterkünfte:
 • Ferienwohnung Roland Ranft in Bad Elster
 • Ferienwohnung Schwalbennest in Wustrow/Darß

Ferienhaus Böhmisches Haus in Adorf/Remtengrün

Stadler PartGmbB
 Steuerberater
 Michael Stadler | Nico Wilhelm

Brüderstraße 5-7 Zwickauer Straße 2-4 08393 Meerane

Telefon (0 37 64) 18 80 - 0
 Telefax (0 37 64) 18 80 - 22

info@stadler-partgmbb.de
 www.stadler-partgmbb.de



Sparkasse Mittelsachsen – Fahrer: Mirko Krenzel, Beifahrer: Falk Hoferichter (Porsche 924, 125 PS, 2,0 l, 4 Zylinder, 204 km/h / Bj. 1981)



Stadler PartGmbH – Fahrer: Nico Wilhelm, Beifahrerin: Stefanie Stein, mit an Bord: Oliver und Emil (Abarth 600e Scorpionissima 2025; E-Auto; Herstellerlimitierung „one of 1949“)



Carli – KFZ-Innung Sachsen West/Chemnitz / Gewinnerteam-RSA – Fahrer: Uwe Schmidt, Beifahrerin: Grit Fischer-Hermann (M B 408 LF, 85 PS, 4 Zylinder, 90 km/h / Bj. 1974)

www.forstmeister.de

VOGTLAND ERZGEBIRGE

FORSTMEISTER

HOTEL | RESTAURANT | PANORAMASAUNA | CARAVANING

Erleben Sie das Hotel Forstmeister im Naturpark Erzgebirge-Vogtland - ein Haus für Individualisten, Wanderer und Motorradfahrer.

Am 08.08.26 Kräutertag und Oldtimertreffen

08304 Schönheide, Auerbacher Str. 15, Tel. 037755 630



Stollberger Straße 82
09119 Chemnitz
Telefon 0371 8365350
www.unfallanalyse-ammer.de
info@unfallanalyse-ammer.de



Unsere Leistungen

- unfallanalytische Gutachten zu Unfällen, Schaden- & Verkehrsabläufen
- 24/7 Unfallaufnahme vor Ort
- Gutachten zur Verkehrsmesstechnik/ Geschwindigkeitsmessungen/Rotlichtüberwachung
- Fahrzeugtechnische Gutachten nach Unfall oder Verkehrskontrolle
- unfallanalytische Gutachten zur Bemerkbarkeit von Kleinkollisionen
- Plausibilitätsgutachten
- unfallanalytische Gutachten zu Verletzungsursachen
- Gutachten zu fahrzeugtechnischen Mängeln
- Motor-/Getriebeschäden
- Gutachten zur Ladungssicherung
- Schäden an und durch Waschanlagen
- Beurteilung von Lackschäden
- weitere spezielle Gutachten
 - Sachverständigengebühren
 - Überprüfung Reparaturkostenkalkulation