

NUR 2,- EUR

JUNI 2025 | NR. 06 | 31. JAHRGANG



25006

TOP-SPEED

TOP-SPEED.info

Ihr Motorsport-Magazin



Formel 1 | Miami, Imola & Monaco



Rallye-WM | Spanien & Portugal



Historie I. | 5. Sächsische Meister-Classic



Superbike-WM | Cremona & Autodrom Most



ADAC MX Masters | Fürstlich Drehna & Mölln



Historie II. | ADAC Sachsenring Classic



30 JAHRE TOP-SPEED 1995 – 2025



www.top-speed.info



PERFORMANCE
MADE IN GERMANY



BELISAR

UNION
GLASHÜTTE/SA.

ROLLER
IHR JUWELIER. SEIT 1886.

Markt 20/21 und Neumarkt 2 (Galerie Roter Turm)
09111 Chemnitz
www.juwelier-roller.de



Uwe Schmidt, GF der Kfz-Innung Sachsen/West, Johann und Rita Simmerl – 3. Platz, Claudia und Henning Mack – 1. Platz, Bernhard und Martina Pfister – 2. Platz sowie Michael Schneider, Obermeister der KFZ-Innung Sachsen/West (v. l. n. r.)

5. Sächsische Meister-Classic | 23. – 25. Mai 2025 Text | Fotos: Holger Zietz



Mit Old- oder Youngtimer durch eine reizvolle Landschaft fahren, eine erfolgreiche Idee der Kfz-Innung Sachsen/West in Altmittweida.

Auch die fünfte Sächsische Meister-Classic der Kfz-Innung unter dem Titel „Land der Burgen und Schlösser“ war wieder ein voller Erfolg. Es gab reichlich Beifall an der Strecke von begeisterten Anwohnern, wenn die historischen Automobile vorüberfahren.

„Das Auto hat es verdient, ein positives Image zu bekommen“, rief Obermeister Michael Schneider bei der Begrüßung den Teilnehmern zu. Viele waren zum wiederholten Mal dabei.



DDHW (Rechtsanwälte) – Fahrer: Kay Werner, Beifahrerin: Lotte Werner (DKW F5 Front Luxus Sport 700 K, 20 PS, 2 Zylinder, 90 km/h / Bj. 1935)



DEKRA – Fahrer: Uwe Klose, Beifahrerin: Heike Klose (Volkswagen/Käfer, 30 PS, 4 Zylinder, 120 km/h / Bj. 1956)



VERTRAUEN. VERLÄSSLICHKEIT. VERBRAUCHERSCHUTZ.

DIE MEISTERBETRIEBE DER KFZ-INNUNG
SACHSEN WEST/CHEMNITZ - DIE MIT DEM
BLAU-WEISSEN MEISTERSCHILD!



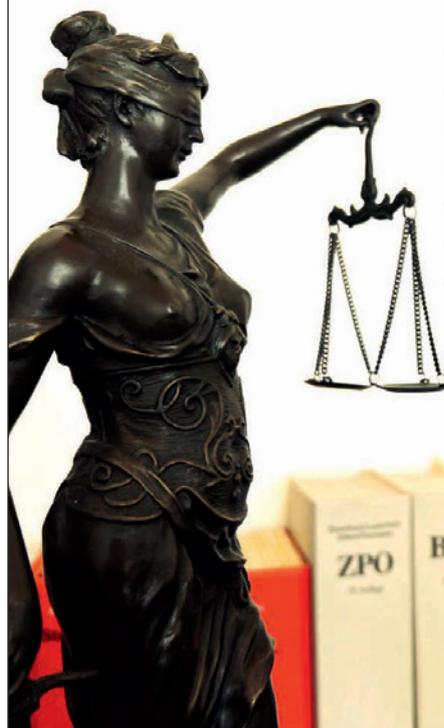
KFZ-INNUNG
SACHSEN WEST/CHEMNITZ

Südstr. 6 | 09648 Altmittweida | Tel. 03727 92228
www.kfz-sachsen-west.de



Gutenbergstraße 12 | 08523 Plauen
Tel. +49 (0) 3741 70040
Blücherstraße 39 | 95030 Hof
Tel. +49 (0) 9281 789420

www.ddhw.de



- ◆ Wirtschaftsrecht
- ◆ Verwaltungsrecht
- ◆ Arbeitsrecht
- ◆ Verkehrsrecht
- ◆ Familienrecht
- ◆ Erbrecht
- ◆ Insolvenzrecht



Motoren Frech – Fahrer: Uwe Frech, Beifahrerin: Ute Perthel (Wartburg 313/1 Sport, 50 PS, 3 Zylinder, 140 km/h / Bj. 1958)



85 Fahrzeuge aus acht Jahrzehnten starteten von Meerane aus auf die zweitägige Tour durch die sächsischen Lande. Am ersten Tag wurde Mittelsachsen mit den Orten Glauchau, Limbach-

Oberfrohna und Wechselburg durchfahren. Die kürzere zweite Etappe am Sonntag führte dann durch das Vogtland mit den Orten Zwickau und Reichenbach mit der be-

rühmten Göltzschtalbrücke, der größten Ziegelsteinbrücke der Welt aus dem Jahr 1851. Die beiden ältesten Fahrzeuge am Start waren der DKW FF5 Front Luxus Sport aus dem Jahr 1935,



ZIMMEREI GRAICHEN

Deine Zimmererei in Taura bei Chemnitz seit 1910

Holzbau / Lohnabbund / Holzbausätze
Individuelles, schlüsselfertiges Bauen

Hauptstraße 157 / 09249 Taura / Tel.: +49 3724 14618 / www.zimmererei-graichen.de

MASSARBEIT & OLDTIMER TRADITIONEN, DIE VERBINDEN.





Mercedes Reissmann – Fahrer: Andreas Schaller, Beifahrerin: Cornelia Schaller (Mercedes-Benz C 230, 109 PS, 4 Zylinder, 190 km/h / Bj. 1979)



Unfallanalyse Ammer – Fahrer: Viktor Ammer, Beifahrer: Patrick Steege (Mercedes-Benz, 105 PS, 4 Zylinder / Bj. 1958)

gefolgt vom Adler Triumph Junior Cabriolet, Baujahr 1937. Zwei Fahrzeuge, rund 90 Jahre alt, noch immer fahrbereit – und sie sehen gut aus ... Für eine Oldtimerrallye braucht man Geschick, Können und auch Glück.

Das Glück gab es von Schornsteinfegermeisterin Alina Zielke. Sie fuhr die Tour mit ihrem Wagen, einem BMW, Baujahr 1980, mit und wünschte allen Teilnehmern am Start viel Glück.

Unterwegs waren, wie immer, Aufgaben zu lösen. Werbeschilder mussten am Weg gefunden werden, nach Namen wurde gesucht und die Strecke anhand der Angaben im Roadbook gefunden werden. Viel Arbeit für den Beifahrer, der eben nicht nur navi-

gieren, sondern auch auf Wegmarken achten muss. Bei den Sonderprüfungen sind auf der Tour dann Fahrer und Beifahrer gleichermaßen gefordert. Genaues Einparken, Wenden oder Slalomfahren, sind mit betagten Automobilen nicht ganz so einfach wie mit modernen Fahrzeugen mit ihrer Lenkunterstützung und den Assistenzsystemen, vom vollautomatischen Einparken einiger aktueller Fahrzeugmodelle ganz zu schweigen. Kupplungspedal und Gaspedal müssen mit „Gefühl“ bedient werden und nicht jede Ecke des betagten Automobils ist für den Fahrer gut zu sehen. Die Bierdeckel-Prüfung klingt einfach – wenn man das blöde Ding aus Pappe sehen könnte. Der Fahrer muss es mit dem linken Vorderrad treffen und der Beifahrer darf nicht aussteigen.

Es gab einen Parcours mit „Werkstattdurchfahrt“. Eine Strecke über das Firmengelände einer Lkw-Werkstatt musste in einer exakt vorgegebenen Zeit durchfahren werden – nicht zu schnell und nicht zu langsam.



Unfallanalyse Ammer – Fahrerin: Sindy Ammer, Beifahrerin: Doreen Schmiedgen (VW Käfer Cabrio, 54 PS, 4 Zylinder / Bj. 1976)

**MOTOREN
FRECH**

Motorinstandsetzung · Kolbenherstellung

www.motoren-frech.de

A QR code is located in the bottom right corner of the advertisement, linking to the website.



Gering & Pfeiffer – Fahrer: Thomas Pfeiffer, Beifahrerin: Silke Pfeiffer (Lada 2105, 64 PS, 4 Zylinder, 145 km/h / Bj. 1982)



Inszenium – Fahrer: Stefan Lehmann, Beifahrerin: Sandra Meinel (Volkswagen T2, 73 PS, 4 Zylinder, 110 km/h / Bj. 1987)



VW Automobile Chemnitz – Fahrerin: Laura Töpfer, Beifahrerin: Alexandra Patzer (VW Käfer Cabrio, 50 PS, 4 Zylinder, 130 km/h / Bj. 1978)

Wir setzen Sie in Szene.

Imagefilme 360°-Rundgänge Fotografie
 Werbespots Instore-TV Consulting Social-
 Media Webseiten Online-Shops Digital-
 Signage LED-Videowände **Aussenwerbung**



inszenium

- L DigitalWerbung
- L Film
- L Foto
- L Internet
- L Beratung

inszenium.de





Um auf der Strecke nicht vor frustrierenden Aufgaben zu stehen, hatten die Ausrichter der Tour in diesem Jahr am Freitagnachmittag ein freies Training angeboten. Die Teams konnten mit ihren Fahrzeugen verschiedene Manöver ausprobieren. Auf dem Gelände des Autohaus BESICO in Glauchau war ein Parcours aufgebaut, um sein Fahrzeug besser kennenzulernen. In der Regel sind die Old- und Youngtimer keine Alltagsautos und werden oft nur bei gutem Wetter für eine genussvolle Ausfahrt auf die Straße geholt. Die 1980er- und 1990er-Jahre bestimmten in diesem Jahr das Feld der Teilnehmer. Über 50 Fahrzeuge aus beiden Jahrzehnten waren am Start. So zum Beispiel der Lancia HF Turbo, Baujahr 1984.

Auto Geipel GmbH – Fahrer: Charlie Geipel, Beifahrer: Sebastian Geipel (Toyota Celica Carlos Sainz Limited Edition Gr. A, 300 PS, 4 Zylinder, 165 km/h / Bj. 1992)



Union Glashütte / Schmidt-Kippig – Fahrer: Carsten Schmidt-Kippig, Beifahrerin: Angelika Horn (BMW Z3 Roadster, 140 PS, 4 Zylinder, 196 km/h / Bj. 1997)



Auto Heuschkel – Fahrer: Jörg Heuschkel, Beifahrerin: Anke Heuschkel (Alfa Romeo Giulia Sprint 1600, 92 PS, 4 Zylinder, 180 km/h / Bj. 1963)

Der Ford Fiesta, Baujahr 1991, und der Ford Escort aus dem Jahr 1993 rollten zusammen mit dem Mazda MX 5 über die Strecke. Natürlich war auch der VW Golf 3

– GTI aus dem Jahr 1994 dabei. Die 1940er-Jahre fehlten gänzlich. 60er und 70er Jahre waren nur mit jeweils zwölf Modellen vertreten. Der Ford Taunus 17 M, Bj. 1962

„die Badewanne“ war zu sehen, auch der VW Käfer, Baujahr 1971. Die Marke Wartburg war mit fünf Fahrzeugen aus den 50er- und 60er-Jahren am Start. So der Wart-

burg 313/1 Sport von 1958. Der Trabant war mit nur einem Exemplar aus dem Jahr 1988 dabei, sein Bruder aus Wolfsburg der Käfer, fuhr zweimal mit.



www.forstmeister.de

08304 Schönheide, Auerbacher Str. 15, Tel. 037755 630

VOGTLAND  ERZGEBIRGE
FORSTMEISTER

HOTEL | RESTAURANT | PANORAMASAUNA | CARAVANING

Erleben Sie das Hotel Forstmeister im Naturpark Erzgebirge-Vogtland - ein Haus für Individualisten, Wanderer und Motorradfahrer.

Am 09.08.25 Kräutertag und Oldtimertreffen



Hermsdorf Marketing – Fahrer: Tobias Mattheuer, Beifahrer: Thomas Rothenberger (Mazda RX7, 255 PS, 2 Zylinder, 250 km/h / Bj. 1993)

Immer wieder ein Sonderling, der Shiguli (Schigulli) mit 65 PS und bis zu 120 km/h schnell, aus dem Jahr 1970. Sieht aus wie ein Lada – ist es auch – aber eigentlich doch nicht! Für den Export wurde die Modellreihe Shiguli des sowjetischen Herstellers AwtoWAS unter dem Namen Lada verkauft. Dieser Name wurde ab Mitte der 1970er-Jahre dann für die gesamte Produktion in der Sowjetunion übernommen.

Die amerikanischen Modelle waren kaum unterwegs. Ford Mustang aus dem Jahr 1966 und der Pontiac StarChief, Baujahr 1956, sowie der Pontiac Catalina brachten etwas US-Flair auf die Straße. Der Spritpreis spielte damals keine Rolle und mit diesen Fahrzeugen auf dem Highway No. 1 entlang des Pacifics zu fahren – ein Genuss. Aber ein Wendemanöver in einer deutschen Kleinstadt wird da zu einer kniffligen Aufgabe.

Mit solch einem Fahrzeug durch die Landschaft zu gleiten ist ein Genuss, aber ein Wendemanöver auf europäischen Straßen ist es nicht und bei Durchfahrten durch mittelalterliche Städte kommt der Fahrer ins Schwitzen... Aber auf dem Highway one entlang an der Pazific-Küste... ein Traum.

Die fünfte sächsische Meisterschaft war wieder ein voller Erfolg! Die Kfz-Innung hatte die Startplätze verteilen müssen,

nicht jeder Bewerber konnte berücksichtigt werden.

Uwe Schmidt, Geschäftsführer der Kfz-Innung, und Obermeister Michael Schneider wollen die Tour nicht zu groß und zu unpersönlich werden lassen. Die Grenze von rund 85 Fahrzeugen soll nicht überschritten werden.

Nach der Tour ist eigentlich schon wieder vor der Tour und die Planungen für 2026 sind bereits angelaufen.



Zimmerei Graichen – Fahrer: Robert Graichen, Beifahrer: Uwe Graichen (Volkswagen Golf 3 GTI Edition / Bj. 1994)



Alte Liebe rostet nicht.

Deshalb sind wir begeisterter Partner der Sächsischen Meister Classic 2025! Mit unseren beiden Standorten zuzüglich Auto-Lackier-Center in Chemnitz bieten wir umfassendes Know-how in Sachen Mobilität.

Unsere Leistung - Ihr Anspruch:

- Neuwagen-Verkauf von Volkswagen, Audi und Volkswagen Nutzfahrzeuge
- zentrale Gebrauchtwagenabteilung
- Partner für Volkswagen Classic Parts
- Unfallspezialist
- Karosserie- und Lack-Service



Jetzt informieren!



Volkswagen Automobile Chemnitz GmbH

Müllerstraße 46
09113 Chemnitz
Tel.: +49 371 4662 0

Röhrsdorfer Allee 8
09247 Chemnitz
Tel.: +49 3722 5155 5

Auto-Lackier-Center

Röhrsdorfer Allee 27
09247 Chemnitz
+49 3722 5227 0